

Compte rendu de la Réunion du 06 mai 2019

Présents : 12 conseillers

Absents excusés : Roche Carole – Prodel Frédéric

Absente : Maligne M. Paule

Secrétaire de séance : Boyer Evelyne

Date de convocation : 29 avril 2019

Le compte rendu de la dernière réunion est adopté à l'unanimité

Achat de chapiteaux: La commune bénéficie d'un dispositif Leader permettant d'émerger aux fonds européens (Feader). Elle a choisi, dans le cadre de ce dispositif, d'investir dans l'achat de chapiteaux afin de faciliter l'organisation de manifestations locales. 4 associations communales se sont associées à la commune pour cet achat mutualisé. Le coût d'acquisition est de 6184 € HT, subventionné à 80% par l'aide européenne. Chaque association va participer au préfinancement de la valeur HT de l'opération soit 1546€ pour chacune. Dès réception de la subvention européenne, la commune restituera aux associations 1298,64 € (80% de leur participation). Le coût réel de l'acquisition sera de 247,36€ par partenaire. Une convention validant ces participations ainsi qu'une concernant les modalités d'utilisation de ces chapiteaux seront signées entre la commune et les 4 associations.

Inscription de crédits au budget. Une ouverture de crédits est nécessaire pour l'achat de ces chapiteaux. Accord unanime du conseil.

Point sur la ligne SNCF : Le Maire fait le point sur les rencontres faites avec les maires impactés par l'arrêt de la ligne. Plusieurs rencontres ont eu lieu à Coussac-Bonneval dont certaines avec le député Djebbari, de la Haute-Vienne, membre de la commission de développement durable et aménagement du territoire à l'Assemblée Nationale. Il en ressort que le projet de rénovation de la ligne avance ; la Région dégagerait 75 M€ pour les travaux mais serait en attente de l'engagement de l'Etat. Mais que peut-on faire, Plusieurs pistes sont envisagées dont certaines illusoires

1 – on remet la ligne en état avec circulation de trains SNCF

2 – on y fait circuler des trains à hydrogène !!!

3 – on fait circuler un tram/train !!

4 – on enlève tout le ballast et les rails et on y fait circuler un bus !!

J. J. Sans qui a travaillé sur ce dossier fait le compte rendu de ses différentes recherches car il existe un réel bassin de vie le long de cette ligne mais encore faut-il que chaque commune fasse parvenir des documents chiffrés. La Région affichant sa volonté politique de sauver cette ligne, une rencontre pourra être alors envisagée ensuite avec A. Rousset, président de Région.

Autre nouvelle : depuis un mois, le talus glisse de nouveau. Des contacts ont été pris avec les services de la SNCF.

Questions diverses :

*Permanence élections européennes le 26 mai : le tableau de présence de chacun est établi.

*Logements à louer : 2 logements communaux se libèrent : 1 à l'école – 1 grand au-dessus de la bibliothèque

* Utilisation de la grange Roussely : L. Goudal va réunir la commission travaux pour monter un avant-projet dans le cadre du programme Leader